

Tecnica

SCHEDA TECNICA

Identikit

Marca	Adria
Modello	Coral Sport 576DK
Immatricolazione	Gennaio 2008
Chilometri percorsi	16.900

Autotelaio

Meccanica	Fiat Ducato X250 MJ 2,3 130 cv
Interasse	3.800 mm

Pneumatici

Continental Vanco Camper 215/70 R15

Dotazioni: aria condizionata, cruise control, alzacristalli elettrici, doppio air bag, ABS

Pesi e misure

Lunghezza	6.550 mm
Larghezza	2.300 mm
Altezza	3.110 mm
Massa massima ammessa	3.500 kg
Peso rilevato da OMA (OdM)	3.100 kg

Particolarità tecnologiche di serie

Sandwich con rivestimento in vetroresina

Tetto calpestabile nella parte posteriore con rivestimento in VTR

Riscaldamento Trumatic C 4002 (sostituito con Webasto Dual Top RH A100 P)

Frigorifero Dometic RM 7361 (sostituito con Indel B Cr 110)

Cucina Cramer a tre fuochi (sostituita con piano di cottura a gasolio Webasto X 100)

Batteria di servizio 85 Ah al gel

Finestre Polyplastic R 43

Accessori installati

Portamoto Edi.car

Sospensioni ad aria Al-KO Air Top Dynamic

Navigatoro Giove MyNav 201

Modulo fotovoltaico Helios Technology 125 W con regolatore Genius K e display Maestro

Booster Magnum 30 A con visualizzatore remoto

Due batterie NDS AGM Green Power 120 Ah

Deviatore multibatteria K

Inverter Kubik 500 con display Maestro

Sistema Retrocamera VDO

Condizionatore evaporativo Viesla Holiday

Radar Blu Eyes EC elettronica

Impianto multimedia Soundstream

Antifurto MED perimetrale, volumetrico, satellitare

Copertura cabina Larcos Overcoat

Generatore a pila

combustibile Efoy 1600

Illuminazione a led Dimatec

Kit completo ammortizzatori OMA



Bilancio di stagione

Molti gli accessori installati, migliaia i chilometri percorsi, prove severe su strada e in sosta in tutte le condizioni climatiche. E' ora di fare un bilancio di questo intensissimo anno e mezzo di Long Test dell'Adria Coral Sport 576 DK

Facciamo un bilancio della stagione sul funzionamento del mezzo e degli accessori. Con una dotazione da fare invidia al più blasonato tra i camper di fascia altissima, il simpatico Coral Sport 576 DK è candidato in futuro ad essere sostituito. Naturalmente speriamo che il nuovo proprietario del camper sia tra i lettori più affezionati, quelli che hanno avuto modo di veder crescere e perfezionare passo dopo passo la dotazione del mansardato sloveno. Le prove che abbiamo intrapreso sono state indirizzate verso l'incremento della sicurezza a bordo, della capacità di carico, dell'autonomia energetica, della qualità del comfort a bordo. Tutte le scelte sono state equilibrate, senza mai dimenticare che un'autocaravan non è una casa, ma un mezzo che viaggia su strada con una sua massa importante. Abbiamo voluto con questo offrire ai lettori l'opportunità di valutare cosa di quanto fatto potesse essere replicato sulla propria autocaravan e sappiamo dalle aziende che molti di voi si

sono presentati con la rivista in mano per poter avere lo stesso accessorio. Una considerazione finale merita l'allestimento Adria che si è confermato robustissimo e affidabile. Anche aprendo o tagliando la struttura per applicare gli accessori abbiamo avuto modo di appurare la buona esecuzione dell'assemblaggio: dalla struttura ai cablaggi elettrici, alla tenuta stagna del frigorifero trivalente. Insomma Adria, che a suo tempo ha raccolto la sfida proposta da Vita in Camper, sapendo di venderci un camper che sarebbe stato sotto gli occhi di tutti, passa a pieni voti questo Long Test. Affidabile ma perfezionabile l'autotelaio Fiat Ducato X 250 2,3 MJ. Un buon motore quale è il Fiat di ultima generazione meriterebbe più attenzioni ai dettagli. Sarà perché l'autotelaio del nostro camper è tra le primissime serie prodotte, ma da subito abbiamo dovuto correggere la frizione, che è stata rifatta completamente e sono state eseguite delle migliorie affinché gli iniettori non si bagnassero

con l'acqua piovana. Corretti questi aspetti non sono più state registrate anomalie.

Assetto Trasformare il camper anche più pesante in un mezzo agile a proprio agio su ogni terreno si può. Noi abbiamo agito in un primo momento con le molle ad aria Al-Ko Air Top Dynamic ottenendo ottimi risultati sull'asse posteriore diventato decisamente più prestante e, successivamente, abbiamo completato con il kit O.M.A. per il sistema di ammortizzatori anteriori MacPherson e sostituendo la coppia di ammortizzatori posteriori a gas con quelli ad olio sempre della toscana O.M.A.. Il comportamento del camper su strada è pressoché automobilistico.

Carico In fase di omologazione abbiamo fatto installare un portamoto Edi.Car che si è rivelato prezioso non solo nel carico dei motocicli, anche per le biciclette. Per il resto la capienza del camper è stata soddisfacente e non è stata ritenuta necessaria nessuna altra modifica.

Sicurezza Abbiamo voluto rendere più sicure le manovre attraverso un sistema di retrocamera installata sulla parete posteriore e monitor in cabina collegati tra loro via cavo. Si aziona automaticamente all'inseri-

mento della retromarcia. Abbiamo anche azzardato l'installazione sperimentale di un radar per riconoscere gli ostacoli in caso di scarsa visibilità. Per proteggere il camper in sosta abbiamo installato un sistema di antifurto Med che ha funzionato bene ma, fortunatamente, non è mai stato messo alla prova.

Energia Moltissimo si è fatto per ottimizzare la produzione, l'accumulo, la qualità e la quantità dell'energia necessaria per le utenze di bordo. Il primo attore, in questo senso, è stato **Helios Technology** con il sistema fotovoltaico, il booster per ottimizzare la carica in viaggio con relativo sdoppiatore per caricare alternativamente due batterie di servizio e un inverter di qualità ad onda sinusoidale pura per poter utilizzare la corrente a 220 volt utilizzando l'energia accumulata nelle batterie. Un altro lavoro fondamentale è stato l'eliminazione del GPL dal camper.

Ovviamente eliminare le bombole ha comportato anche l'eliminazione delle utenze che utilizzano il gas per funzionare: la caldaia a gas, il frigorifero trivalente, il fornello della cucina. Questi tre elementi sono stati sostituiti rispettivamente da una caldaia a gasolio Webasto, un frigorifero a compressore Indel B, una piastra di cottura in vetroceramica a gasolio

Webasto. A questo punto il pannello probabilmente non poteva più essere sufficiente per garantire l'autosufficienza energetica e l'impianto è stato completato con una pila a combustibile Efoy 1600 con funzionamento a metano. Abbiamo cercato di bilanciare il maggior consumo di energia elettrica necessaria al camper ottimizzando dove si poteva. In questo senso i progressi della tecnologia di illuminazione a Led ci ha permesso di sostituire i punti luce con nuove soluzioni proposte da Tecnoled con un notevole risparmio energetico. Abbiamo inoltre ottimizzato l'isolamento termico della cabina (punto particolarmente sensibile alle dispersioni di calore, con la copertura Overcoat della Larcos.

Confort a bordo Intrattenimento e benessere, questi i due cardini sui quali ci siamo mossi per perfezionare la vita a bordo. In particolare abbiamo disposto un condizionatore evaporativo Viesla, in grado di correggere senza traumi energetici e termici il clima a bordo lavorando sulla ventilazione e la consistenza dell'umidità. Per quanto riguarda l'intrattenimento a bordo abbiamo fatto le cose in grande attraverso un impianto multimedia soundstream derivato dal car audio, con tv digitale, video games e impianto audio hi-fi.



L'illuminazione a Led è il futuro, anzi è il presente, considerando che una buona parte dei nuovi modelli a partire dalla fascia media (ma non mancano le eccezioni anche nei modelli di autocaravan più economici) hanno adottato questa tecnologia. I motivi sono principalmente due. Il primo è il risparmio di energia elettrica, fondamentale su un mezzo dove le riserve sono affidate alla batteria, e il secondo è il contenimento dei prezzi degli elementi che Dimatec è riuscita ad ottenere grazie ad un'attenta politica della produzione. Il lavoro sul camper è stato eseguito rivedendo

tutti i punti luce in origine forniti di lampade alogene. La scelta dei singoli elementi è stata fatta tenendo conto della necessità di luce per le singole zone, aggiungendo anche un punto luce dove a nostro avviso era presente già in origine un cono d'ombra e di conseguenza abbiamo anche aggiornato lo stile del design delle lampade che è in continua evoluzione. Insomma un aggiornamento tecnico ed estetico. Interessante la plafoniera del corridoio con la possibilità di luce blu di cortesia notturna. Solo per la plafoniera centrale sopra la dinette, l'offerta che Dimatec ci ha proposto in fatto di led, non ha soddisfatto le nostre aspettative. Abbiamo, perciò preferito una potente plafoniera al neon da 20 Watt che ha aumentato la luminosità della zona a parità di consumi rispetto la plafoniera con all'interno due lampadine alogene da 10 watt cadauna. Il risparmio

energetico ottenuto teorico totale è dell'ordine dell'80%.

Dimatec

Via Galileo galilei, 7
22070 Guanzate (CO)
tel 031352771 fax 03135277216
Mobile 333 6485639
dimatec@dimatec.it
www.dimatec.it

Cosa c'è piaciuto

Il risparmio notevole, la qualità della luce nei punti localizzati (letti, cucina faretto, etc. etc.).

Cosa non c'è piaciuto

La struttura in plastica delle plafoniere e la modesta efficacia nella plafoniera centrale.

Voto complessivo: 7

Per leggere il servizio completo
Vita in Camper 35 - Maggio 2009



Il pannello fotovoltaico da 125 W ad alto rendimento e le sue componenti hanno contribuito a rendere il nostro camper autosufficiente verso la produzione di energia elettrica in corrente continua, variabile a seconda dell'intensità luminosa, che può raggiungere anche 20 Volt con picchi che a lungo andare danneggiano le batterie. Per questo abbiamo installato nel nostro impianto il regolatore di corrente Genius K V15. Si tratta di un apparecchio che a regime invia corrente alle batterie a 13,7 volt. Quando la tensione delle batterie scende sot-

to gli 11,8 volt, il regolatore innalza la tensione a 14,7 volt per ristabilizzarsi a 13,7 volt quando la batteria è prossima alla carica. La lettura dello stato delle batterie avviene per mezzo dello Shunt Amperometrico, in grado di monitorare i consumi dei carichi o l'energia prodotta dai moduli, dall'alternatore, dal caricabatteria. Studiato per essere abbinato al regolatore di carica Genius K con display interno oppure esterno, fa visualizzare queste correnti fino a 100 Amperes, su valori dello stato di carica e dei bilanci amperometrici permettendo al

camperista di avere sotto controllo i vari carichi. L'impianto ha avuto una resa eccellente durante tutto il periodo del Long Test, ottima la resa del pannello che ha permesso la sosta libera per settimane durante il periodo estivo, mantenendo sempre al massimo la carica delle due batterie di servizio. Un consiglio sempre valido è quello di pulire regolarmente con uno straccio, acqua e sapone, il pannello per ottimizzare la resa.

Helios Technology

Via Postumia, 9/B

35010 Carmignano di Brenta (PD)

Tel. 0499430288 fax 0499430323

E-mail: info@heliostechnology.com

Cosa c'è piaciuto

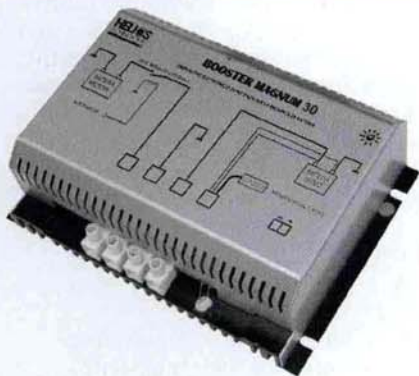
Assenza di manutenzione, grande efficacia in particolar modo in estate.

Cosa non c'è piaciuto

L'installazione ha un costo significativo; pesa in particolare il prezzo del modulo e le ore necessarie per la buona installazione del sistema.

Voto complessivo: 10

Per leggere il servizio completo
Vita in Camper 24 - maggio 2008



Per garantire una veloce ed efficiente ricarica delle batterie con il camper in movimento abbiamo installato il Booster Magnum 30.

Per comprendere a fondo l'utilità di questo accessorio è bene considerare come avviene la ricarica della batteria di servizio in condizioni di normale utilizzo. L'energia è prodotta dall'alternatore che eroga un amperaggio variabile a seconda della richiesta da parte degli utilizzatori

ed è dimensionato per assolvere a un carico massimo prestabilito dal costruttore dell'autotelaio. Dal positivo della batteria motore, un cavo alimenta la batteria di servizio, (tramite la centralina del camper), il frigorifero ad assorbimento, il riscaldamento della cellula, l'illuminazione, dispositivi di intrattenimento.

Considerando, che i cavi di alimentazione se non sono di sezione adeguata provocano cadute di tensione, e che l'attacco al polo negativo del telaio non sempre è ottimale e col tempo è soggetto a ossidazione, possiamo sperare che arrivino alla batteria poco più di 13 volt contro i 14,5 ottimali, e questo provoca una precoce solfatazione della batteria, oltre ad una carica lunga nei tempi e spesso insufficiente.

Il Booster preleva l'energia dall'alternatore innalzandone la tensione che trasferisce alle batterie di servizio. Un microprocessore gestisce le fasi di ricarica con il flusso di ampere con una corrente massima di 30A. L'ot-

timizzazione del sistema si completa con il deviatore per le batterie e un visualizzatore remoto che attraverso i led luminosi segna lo stato di funzionamento e di carica. Accoppiato ad un deviatore multibatteria permette di gestire correttamente anche una coppia di batterie.

Helios Technology

Via Postumia, 9/B

35010 Carmignano di Brenta (PD)

Tel. 00499430288 fax 0499430323

E-mail: info@heliostechnology.com

Cosa c'è piaciuto

La capacità di ricaricare bene la batteria anche durante viaggi di media percorrenza.

Cosa non c'è piaciuto

Non ci sono controindicazioni rivelate.

Voto complessivo: 9

Per leggere il servizio completo
Vita in Camper 24 - maggio 2008

Tecnica

Cronologia di un Long Test

Helios Technology Kubik 500



Per poter utilizzare strumenti alimentati a 220 Volt AC attingendo corrente di buona qualità dalla batteria di servizio a 12 Volt DC, Helios ci ha proposto il suo Kubik 500 a onda sinusoidale pura. Rispetto ai cosiddetti modelli a onda quadra, la prima differenza che emerge è il prezzo, decisamente più elevato del Kubik. La scelta va fatta in base al tipo di utilizzo che vogliamo fare della 220 volt prodotta a bordo. Se si tratta, infatti, di avere solo la comodità di ricaricare

il telefonino o le batterie della video-camera probabilmente non conviene montare il Kubik che per le sue caratteristiche, si presta infatti a qualsiasi tipo di utilizzatore, compresi delicati strumenti elettronici o i motori elettrici a corrente alternata. L'inverter Kubik 500, converte la tensione continua in una tensione di 230V AC a 50 o 60Hz impostabili. Può erogare una potenza nominale continua di 500VA per alimentare qualsiasi tipo di elettrodomestico. La sua innovativa caratteristica è quella di permettere la realizzazione di impianti modulari, collegando in parallelo ulteriori Kubik 500. Infatti il sistema di collegamento e controllo sfrutta la modalità "master-slave", vale a dire che l'inverter principale (master) genera un segnale sinusoidale di riferimento ad uno o più inverter secondari (slave), che si sincronizzeranno con il primo, in modo da generare un segnale sinusoidale perfetto ed una potenza di uscita multipla (fino ad un massimo di 3000VA).

Tra le funzioni, da segnalare l'erogazione graduale di potenza "soft start" (incremento della potenza a rampa con tempo di salita impostabile), e

la funzione "auto off" con la quale si ha lo spegnimento automatico dell'inverter in assenza di consumi. Abbiamo collegato l'inverter a una sola batteria e, attraverso un display Maestro, si può controllare e modificare la tensione minima di spegnimento dell'inverter, impostazione del timer per accensione/spegnimento e visualizzare i dati storici (kW/h generati in ogni giorno e tempo di accensione dell'inverter).

Helios Technology

Via Postumia, 9/B

35010 Carmignano di Brenta (PD)

Tel. 00499430288 fax 0499430323

E-mail: info@heliostechnology.com

Cosa c'è piaciuto

La tranquillità nell'utilizzo di strumenti elettronici senza rischiare di rovinarli.

Cosa non c'è piaciuto

Non ci sono controindicazioni rivelate.

Voto complessivo: 9

Per leggere il servizio completo
Vita in Camper 24 - maggio 2008

Viesia Holiday



Con questo accessorio abbiamo raggiunto l'obiettivo di modificare il clima a bordo senza il trauma dell'aria condizionata e senza consumi energetici elevati. Lavora infatti sulla nostra percezione di benessere rispetto al clima. Per far questo, immette nell'abitacolo l'aria esterna che passa attraverso uno speciale filtro in fibre di legno umidificato. In questo modo entra aria umida ma con umidità a bassa densità. Questa umidità, insieme alla ventilazione generata dal Viesia, provoca sul corpo la giusta

evaporazione e nel passaggio di stato da goccia d'acqua a vapore acqueo, sottrae calore all'aria. Questo è quanto accade in estrema sintesi con il condizionatore evaporativo Viesia.

Si installa sul tetto del camper al posto di un oblò (o creando un vano ad hoc), si collega alla batteria e al serbatoio dell'acqua o alla conduttura più facilmente raggiungibile. Le numerose velocità della ventola e un quadro di controllo molto completo permettono di gestire alla perfezione la macchina anche con funzione "notturna". Tutti gli organi della macchina sono raccolti nel contenitore sul tetto. L'aria immessa viene filtrata dalle polveri o dai pollini e ricambiata continuamente, per questa ragione

durante il funzionamento occorre lasciare un po' aperto un oblò o una finestra. Durante la stagione estiva si è rivelato molto utile, indispensabile per il pisolino pomeridiano dei bambini e durante i momenti di utilizzo della cucina. Il funzionamento è sempre stato buono.

Vigia Viesia Italy

Via Bisenzio 74/D

59013 Montemurlo (PO)

Tel. 0574650454 fax 00574652055

E-mail: info@vigia viesaitaly.com

Cosa c'è piaciuto

Il bassissimo consumo e l'ottimo grado di benessere, perfetto anche con bambini piccoli a bordo, oltre alla comodità del telecomando.

Cosa non c'è piaciuto

Inizialmente l'eccessiva rumorosità della pompa (corretta con richiamo dall'azienda).

Voto complessivo: 8

Per leggere il servizio completo
Vita in Camper 25 - Giugno 2008